

Schriftelijke vragen art. 33

Indiener: Ron Smits / PvdA

Datum indiening vraag: 18 juni 2024

Datum verzending antwoord: 18 juli 2024

Onderwerp: trillingen als gevolg van –zwaardere- elektrische bussen

Inleiding / aanleiding

Vanuit Neede en Ruurlo bereikten ons berichten over trillingen aan en in woningen die aan de route van buslijnen zijn gelegen, waarop sinds de laatste aanbesteding elektrische bussen rijden. Deze E-bussen zijn aanmerkelijk zwaarder dan voorheen door de zware batterijpakketten. Dit brengt trillingen met zich mee die bij bewoners leiden tot kringetjes in de thee(kopjes), een "voelbaar bewegend huis", ramen die in de sponningen trillen en ook al tot schade aan gevels. Er zijn reeds meldingen gedaan door bewoners/ eigenaren. Deze maken zich zorgen.

Vraag:

Kent of herkent het college deze problematiek en de gedane meldingen ?

Antwoord (in te vullen door college):

Ja, er zijn recent meldingen binnen gekomen over trillingen die mogelijk veroorzaakt worden door de nieuwe E-bussen.

Vraag:

Wat gaat het college doen naar aanleiding van de meldingen en deze vragen ?

Antwoord:

Om duidelijk te krijgen of de E-bussen schadelijke of zeer hinderlijke trillingen veroorzaken, hebben wij een expertisebureau opdracht gegeven om op twee locaties metingen uit te voeren, zowel buiten (aan de gevel) als in de woning. Deze metingen vonden plaats van 28 mei tot 4 juni 2024 aan de Borculoseweg in Neede en Lochemseweg in Borculo. De resultaten van de meting laten zien dat de meetwaarden aan de draagconstructie niet de grenswaarden overschrijden. Daarom is de conclusie van de deskundigen dat het risico op schade zogenoemd aanvaardbaar klein is. De meetwaarden op de vloer geven aan dat er wel sprake is van hinderbeleving, met name van 19:00u-23:00u. Qua perceptie is sprake van matige hinder, de (verkeers)trillingen zijn goed voelbaar.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

Voelt het college zich verantwoordelijk en kan zij de begrijpelijke zorgen van bewoners wegnemen of verlichten ?

Antwoord (in te vullen door college):

Wij nemen de meldingen zeer serieus vandaar dat wij ook onderzoek hebben laten uitvoeren. Wij begrijpen de zorgen van onze inwoners. Uit het onderzoek blijkt dat er vooral sprake is van trillingshinder. Dat kunnen wij helaas niet helemaal voorkomen. Wij gaan (en zijn) in gesprek met inwoners met klachten om te bespreken wat wij en/of de inwoner (eventueel) kan doen om de trillingshinder te verminderen.

Daarbij kijken we naar ook naar de (kwaliteit) van het wegdek (oneffenheden in de verharding) en de fysieke inrichting van de weg (bijvoorbeeld te hoge drempels etc.). Waar mogelijk pakken we gevonden oorzaken die snel/eenvoudig verholpen kunnen worden aan. Het is inmiddels een gangbare werkwijze dat we bij groot onderhoud/herinrichting van de weg bij verkeersroutes waar vrachtverkeer/busverkeer overheen rijdt, de kwaliteit (vlakheid) van de weginrichting erg belangrijk vinden, zodat (toekomstige) trillingshinder zoveel mogelijk voorkomen wordt. Een kwalitatief goed en zorgvuldig gebouwde wegconstructie blijft veel langer gevrijwaard van onvlakheden en oneffenheden. Groot onderhoud wordt gepland en geprioriteerd op basis van gebruik en wegslijtage. Dat betekent dat we niet alle plekken waar hinder wordt ervaren gelijk en op korte termijn kunnen en zullen aanpakken.

Tenslotte zullen we bij de concessiehouder van het openbaar vervoer er op aan dringen dat de buschauffeurs zich altijd aan de maximale snelheid houden of liefst minder hard rijden zodat trillingen als gevolg van (te) hard rijden in ieder geval voorkomen worden.

Vraag:

Wat raadt het college de betreffende woningeigenaren, die zich zorgen maken, aan ?

Antwoord:

Een inwoner mag altijd een melding doen bij ons. Wij kunnen dan een visuele inspectie ter plekke doen om te kijken of er zichtbare oorzaken zijn voor de trillingen en of deze op een doelmatige, doelgerichte, eenvoudige wijze (op korte termijn) te verhelpen zijn. Ook kunnen we dan vertellen of en wanneer de weg voor groot onderhoud in aanmerking komt en of de inwoner zelf bepaalde maatregelen kan nemen.