

Indiener: LH Geerdink BBB Berkelland

Datum indiening vraag: 16-01-2025

Datum verzending antwoord: 27-01-2025

Onderwerp: Gladheidsbestrijding /Dooikorrels

Nu de winter weer is ingetreden is de kans op gladde wegen weer een feit

In Berkelland worden de meest doorgaande wegen en fietspaden gestrooid, echter in een groot deel van ons Berkellandse wegensysteem wordt niets gedaan en wordt verkeer in buitengebied en woonwijken aan soms zeer gevaarlijke situaties blootgesteld, denk aan ouderen en mensen met beperkte mobiliteit enz.

Vraag:

1. Vindt er een evaluatie plaats over de frequentie van strooien, de uitvoering en het behaalde resultaat, is de veiligheid op een gewenst niveau?

Antwoord (in te vullen door college):

Aan het einde van het strooiseizoen (en tijdens het seizoen) vindt er evaluatie plaats. Hierbij worden de routes en bevindingen in de uitvoering besproken. Wij strooien (preventief) zo vaak als nodig is, om de veiligheid op de wegen te waarborgen. Dit doen wij aan de hand van eigen waarnemingen, Berkelland specifieke weerberichten van een meteo bedrijf en op meldingen van de provincie Gelderland. Er kunnen echter weersomstandigheden en specifieke situaties ontstaan waarbij het soms niet te voorkomen is dat er gladheid ontstaat. Daarom geeft het KNMI ook regelmatig een weeralarm af zodat weggebruikers hiervoor gewaarschuwd zijn.

2. Wat zijn de gevolgen voor Berkelland als ook de overige wegen tenminste een keer gestrooid worden?

Antwoord (in te vullen door college):

Bij het strooien hanteren we de zogenaamde A route (prioriteit) en B-route, zodat onze inwoners altijd binnen een redelijke afstand een gestrooide route kunnen bereiken. (Zie ook 'Toelichting op onze gladheidsbestrijding' aan het einde van deze vragen) Als de weersomstandigheden dusdanig zijn dat er 48 uur of langer gladheid wordt verwacht, dan strooien we alle wegen, met dien verstande dat de A en B-route dan al vrij moeten zijn van gladheid. Als alle wegen buiten de A- en B-route ook structureel gestrooid moeten worden, dan ramen wij de extra jaarlijkse kosten (uitgaande van gemiddeld 12 uitrukken per jaar) op minimaal € 125.000.

In de media is onlangs veel commotie ontstaan over het gebruik van zgn. dooikorrels /ureum.

Deze kunstmestsoort wordt in de landbouw beperkt gebruikt en heeft een hoge concentratie N in ureum vorm.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

3. Wordt er door de Gemeente Berkelland gebruik gemaakt van dooikorrels/ureum voor de gladheidsbestrijding, en is men bekend met de hoge mate van vervuilende concentraties die door uitspoeling ed. in het oppervlakte water en het grondwater terecht kunnen komen?

Antwoord (in te vullen door college):

Nee, daarvan maken wij geen gebruik.

4. Wordt er controle uitgevoerd op verkoop en particulier gebruik en informatie verstrekt over de schadelijke gevolgen?

Antwoord (in te vullen door college):

Nee, wij hebben hierin geen rol/taak.

5. Is de Gemeente van plan om hier aandacht voor te vragen bij de inwoners?

Antwoord:

Nee, zie ook ons vorige antwoord.

Toelichting op onze gladheidsbestrijding

(Ook te lezen op onze website: [Gladheidsbestrijding - Gemeente Berkelland](#))

Bij de bestrijding van gladheid hebben we in 80% van de gevallen te maken met ochtendgladheid die meestal optreedt tussen 6.00 en 8.00 uur. Om deze gladheid te voorkomen, strooien we op de voorafgaande avond preventief.

Uit oogpunt van milieu, zout en kostenbesparing is een eerste en een tweede prioriteit vastgesteld. Hiervoor zijn zogenaamde A- en B-routes opgesteld. Is de verwachting dat het 48 uur of langer glad is, dan worden alle overige wegen gestrooid of sneeuwvrij gemaakt volgens de C-prioriteit.

A-route

De eerste prioriteit is gekoppeld aan de uitruk van de provincie Gelderland. Het gaat hierbij om:

- wegen met een ontsluitende en verbindende functie*
- fietspaden*
- fietstunnels*
- busroutes*

Deze routes worden binnen 2,5 uur na vertrek van de strooiers preventief tegen ochtendgladheid gestrooid.

B-route

Bij de tweede prioriteit gaat het om:

- *alle overige wegen met een ontsluitende functie*
- *wegen waaraan voorzieningen gevestigd zijn, zoals scholen en zorgcomplexen.*

Deze tweede prioriteit wordt pas gestrooid als het glad is. Als na het strooien van de A-routes blijkt dat de wegen glad zijn, dan worden de wegen in de B-routes gestrooid. Dit gebeurt zowel 's nachts als overdag. Is het na het strooien van de A-routes 's nachts nog niet glad, dan bepalen we 's ochtends voor 5.00 uur hoe de situatie op de weg is. Is er sprake van gladheid dan strooien we de B-routes alsnog.

C-prioriteit

Als er sprake is van langdurige gladheid met de reële verwachting dat het langer dan 48 uur glad blijft (bijvoorbeeld bij zeer strenge vorst in combinatie met sneeuwval), dan worden alle wegen gestrooid of sneeuwvrij gemaakt. Hierbij handhaven we de volgende – bindende – prioritering:

- *centrumgebieden, grote parkeerplaatsen, langs parkeerplaatsen, marktterreinen, brandweerterrainen, en rondom voorzieningen zoals huisartsenpraktijken*
- *woonstraten binnen de bebouwde kom*
- *overige wegen buiten de bebouwde kom*

U kunt de [strooiroutes van Berkelland](#) zelf bekijken.

Provinciale en Rijkswegen

In Berkelland lopen diverse provinciale wegen en één rijksweg. De provincie Gelderland en Rijkswaterstaat zorgen voor de gladheidsbestrijding van deze wegen.

Trottoirs

Het is ook van algemeen belang dat de trottoirs goed begaanbaar zijn, vooral voor mensen die slecht ter been zijn. Wij vragen u dan ook om het trottoir bij uw woning of bedrijf begaanbaar te houden. Samen kunnen we ervoor zorgen dat gladheid zo snel mogelijk bestreden wordt.