

C: A.Dijkmans

T: 0545-250 250

E: info@gemeenteberkelland.nl

Bezoekadres: Marktstraat 1, Borculo

Gemeenteraad gemeente Berkelland

Zaaknummer : 192702
Onderwerp : Herinrichting oude N18
Verzonden : 11 MAART 2021

Geachte leden van de raad,

Tijdens de behandeling van de 'Perspectiefnota 2021' is de herinrichting van de oude N18 aan de orde geweest. Daarbij heeft portefeuillehouder Bosman toegezegd dat, voordat een vervolg wordt gegeven aan de plannen, zij u nader zou informeren en in de gelegenheid zou stellen daarop te reageren. In deze brief geven wij u de stand van zaken en informeren wij u over het door ons beoogde vervolg.

Beschikbaar gestelde kredieten

Door u zijn op 13 maart 2018 de volgende kredieten beschikbaar gesteld:

- € 675.000 voor afwaardering en herinrichting van het 'zuidelijke deel' van de oude N18 tussen Eibergen en RBT De Laarberg naar 60 km/uur
- € 750.000 voor herinrichting van het deel van de oude N18 tussen de 'Steinkampsweg en de voormalige bebouwde komgrens' bij Motor Eibergen.
- € 200.000 voorbereidingskrediet voor herinrichting van de oude N18 in de 'kern van Eibergen' tussen de voormalige bebouwde komgrens bij Motor Eibergen en de Berkelbrug.

De afwaardering/herinrichting van het zuidelijke deel is uitgevoerd in 2019/2020 en onlangs financieel afgewikkeld. Van het krediet van € 675.000 is een bedrag van € 245.000 niet besteed en dit bedrag vloeit derhalve terug naar de algemene middelen.

Van het krediet voor de herinrichting van het deel tussen de Steinkampsweg en Motor Eibergen is tot heden een bedrag van circa € 27.500 besteed aan voorbereidings- en ontwerpkosten.

Het voorbereidingskrediet van € 200.000 voor de herinrichting van de oude N18 in de 'kern van Eibergen' is nog niet gebruikt en dus nog volledig beschikbaar.

Herinrichten vinden wij noodzakelijk

De afwaardering van het tracé Steinkampsweg-Motor Eibergen van 80 km/uur naar 50 km/uur heeft op 6 februari 2018 plaatsgevonden, door het besluit tot verplaatsing van de bebouwde komgrens naar de nieuwe rotonde bij De Kieft. De weg is nu nog ingericht als 80 km/uur weg. Het herinrichten van het tracé tot een 50 km/uur weg vinden wij noodzakelijk op basis van verkeersveiligheids- en leefbaarheidsaspecten. Het wegbeeld dient nu ook in overeenstemming te worden gebracht met het snelheidsregime. De voorgestelde fysieke maatregelen ondersteunen dit.

Bovendien is eind 2019 reeds een schetsontwerp voor de herinrichting gepresenteerd, waarmee verwachtingen zijn gewekt ten aanzien van de herinrichting van dit tracé (Steinkampsweg-Vogelenzangstraat) bij aanwonenden en andere stakeholders.

Verleggen werkgrens

In het proces van het schetsontwerp is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke werkgrens ter hoogte van Motor Eibergen in de praktijk niet wenselijk is. Het ligt meer voor de hand om de herinrichting te laten doorlopen tot aan de Vogelenzangstraat. Deze ligt circa 250 meter noordelijker dan de oude bebouwde komgrens, waardoor een groter tracé wordt heringericht. Zie ook onderstaande luchtfoto met aanduidingen. Rekening houdend met de verwachting dat, als gevolg van de wensen van de raad, herinrichting van het tracé in de kern van Eibergen voorlopig niet zal plaatsvinden, willen wij de nu voorgenomen herinrichting tot aan de kruising Rekkenseweg/Klaashofweg laten doorlopen. Dit omdat deze kruising de 'natuurlijke' overgang vormt naar de kern van Eibergen. Dit betekent dat de werkgrens circa 500 meter wordt opgeschoven ten opzichte van de (oorspronkelijke) oude bebouwde komgrens.



Fietspad

Belangrijk uitgangspunt in het schetsontwerp voor de herinrichting van dit deel van de oude N18 is de keuze voor een tweerichtingen fietspad aan de oostzijde. Dit betekent dat het bestaande eenrichtingsfietspad aan de westzijde wordt verwijderd. Deze keuze betekent een logisch vervolg op het tweerichtingen fietspad dat al door Rijkswaterstaat is aangelegd vanuit het zuiden tot aan de Steinkampsweg. Dit (doorgetrokken) tweerichtingenfietspad faciliteert vooral ook de scholieren van het Assink. Ook om deze reden is het logisch om het tweerichtingenfietspad niet te laten stoppen bij de Vogelenzangstraat maar door te laten lopen tot de kruising bij de Klaashofweg. Waarbij zelfs het doortrekken van het fietspad langs het monument naar het Assink/J.W. Hagemanstaat de meest optimale variant is.

Financiële aspecten

Zoals eerder aangegeven is voor het tracé Steinkampsweg-Motor Eibergen een krediet beschikbaar van € 750.000. Daarnaast hebben wij van Rijkswaterstaat nog een bedrag/vergoeding van € 150.000 ontvangen voor asfaltschade (niet uitgevoerd onderhoud). Dit totale budget van circa € 900.000 willen wij blijven inzetten om de oude N18 tot aan de Vogelenzangstraat her in te richten en het tweerichtingen fietspad door te trekken tot aan de Klaashofweg.

Uw reactie

Zoals wij hierboven hebben toegelicht zijn wij voornemens om met het door u beschikbaar gestelde krediet een vervolg te geven aan de herinrichting van de oude N18. Mocht u toch overwegen het door u beschikbaar gestelde krediet niet meer voor het bovenstaande te willen inzetten, dan vernemen wij dat graag zo spoedig mogelijk. Anders gaan wij in vervolg op de inloop van 15 oktober 2019 en de reacties op het schetsontwerp een aangepast ontwerp voorleggen aan bewoners en overige stakeholders. Daarna zullen wij besluiten over het definitief ontwerp en overgaan tot aanbesteding.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,

b.a.
M.N.J. Broers.

drs. J.H.A. van Oostrum.

Kopie aan:

- Archief
- Gebiedsteam / S. Tankink, R. Asschert, P. van der Sterren
- Team Opdrachtgevers C: W. Wormgoor
- Team Bestuursondersteuning: H. Roos