Raadsvoorstel

gemeente Berkelland

Zaaknummer	:	1475249
Raadsvergadering	:	17 november 2026
Onderwerp	:	Aanvullend krediet project Lochemseweg Borculo
Collegevergadering	:	13 oktober 2026
Portefeuillehouder	:	Joost Olthof
Steller	:	Dick Esselink tel. : 0545-250250

Te nemen besluit
Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 500.000, - ten behoeve van de realisatie van rioolvervanging en herinrichting Lochemseweg en het creëren van een rioolaansluiting bij de inbreidingsontwikkeling aan de Spoorstraat in Borculo.

Waarom dit voorstel en wat is het effect
De totale kosten van het definitieve ontwerp van de rioolvervanging en herinrichting Lochemseweg en het creëren van een rioolaansluiting bij de inbreidingsontwikkeling aan de Spoorstraat in Borculo zijn geraamd op € 1.600.000. De raad heeft voor dit project € 1.195.000 beschikbaar gesteld. In de aanloop zijn er voor circa € 95.000 aan voorbereidingskosten gemaakt. Dit betekent dat we € 500.000 tekortkomen. Met dit voorstel kunnen we de werkzaamheden volgens de huidige scope realiseren.

Argumentatie
Het beschikbaar gestelde krediet is onvoldoende om het project uit te voeren. Dit wordt veroorzaakt door:

- de uitbreiding van het werkgebied aan de noord- en zuidzijde van het plangebied o.a. naar aanleiding van ingediende zienswijzen;
- de extra kosten die voortvloeien uit de inbreidingsontwikkelingen aan de Spoorstraat;
- de voorbereiding van dit project die later heeft plaatsgevonden als gevolg van prioritering van andere projecten, mede veroorzaakt door een tekort aan capaciteit binnen de civiele projectleiding;
- het ontbreken van indexatie sinds de opstelling van de kostenraming in 2020. Op basis van de CBS-GWW inputprijsindex bedraagt de cumulatieve kostenstijging sinds prijspeil 2020 circa 49,5%.

Als gevolg hiervan is een aanvullend krediet benodigd om het project volgens de huidige scope en prijspeil te kunnen realiseren.

Kanttekeningen en risico's
Het niet beschikbaar stellen van het aanvullende krediet heeft tot gevolg dat het project als geheel niet conform het definitieve ontwerp kan worden uitgevoerd. Tevens bestaat het risico dat de impulssubsidie van € 110.000 geheel of gedeeltelijk verloren gaat indien de rioolwerkzaamheden niet tijdig in 2027 worden gerealiseerd.
Daarnaast kan zonder aanvullend krediet circa een derde van de geplande werkzaamheden niet worden uitgevoerd. Dit resulteert in een gedeeltelijke uitvoering van het project, waardoor de beoogde gebiedskwaliteit niet volledig wordt bereikt en een onwenselijk verschil ontstaat tussen de gerealiseerde en niet-gerealiseerde projectonderdelen.

In te vullen door Griffie:

Raadsvergadering
0 zonder hoofdelijke stemming
0 met algemene stemmen
0 stemmen voor, stemmen tegen
0 aangenomen
0 verworpen

Financiën
Het ontwerp dat nu voorligt is geraamd op € 1.600.000. De raad heeft voor dit project reeds € 1.195.000 beschikbaar gesteld.
Een investeringsbedrag ad € 795.000 is in de begroting 2021 opgenomen, een aanvullend krediet ad € 300.000 is in de begroting van 2025 opgenomen. (Raad 6-11-24) en voor de aanleg van een hemelwaterriool in de Spoorstraat is een aanvullend krediet van € 100.000 via de bestuur rapportage 2026 beschikbaar gesteld.
In aanloop naar de uitvoering hebben we al kosten gemaakt. Deze bedragen circa € 95.000. Dit betekent dat we € 500.000 tekortkomen.
De werkzaamheden aan de Spoorstraat ad € 100.000 hebben betrekking op riolering. Op de overige € 400.000 heeft 60% van de investering betrekking op riolering. We dekken zodoende € 340.000 uit de voorziening riolering. De overige € 160.000 wordt doorbelast op wegen. Met een afschrijvingstermijn van 60 jaar levert dat een extra jaarlast van € 2,667 op. Door de prijsontwikkeling wordt deze extra jaarlast gedekt uit de post inflatie binnen het budget van algemene baten en lasten.

VN-verdrag rechten van mensen met een beperking
De uitwerking van het definitieve ontwerp wordt in samenspraak met het Berkelland's platform voor minder validen gemaakt.

Duurzaamheid
Blauw; de waterhuishouding verbetert door toepassen van gescheiden watersystemen zoals IT-riolen en bovengrondse afwatering in plantvakken,
Groen; de gekozen vergroening van de woonstraat in het ontwerp zorgt voor een grotere biodiversiteit, houdt water langer vast en levert een bijdrage aan het tegengaan van hittestress.
Grijs, de keuze voor toe te passen materialen is gericht op een lange levensduur van > 60 + jaren.

Communicatie
Niet van toepassing.

Initiatief, participatie en rol gemeente
De gemeente neemt in haar rol als eigenaar en beheerder van het openbare gebied de regie. Het ontwerp van de herinrichting is in samenspraak met bewoners gemaakt. Dit ontwerp is breed gedeeld met belanghebbenden en belangstellenden. De uitvoeringsontwerpen worden op detailniveau besproken en gedeeld met het Berkelland's platform voor minder validen en Waterschap Rijn & IJssel.

Planning en evaluatie

Collegebesluit vaststellen definitief ontwerp (uitgesteld openbaar)	13 oktober 2026
Brieven aan indieners van zienswijzen	14 oktober 2026
Collegebesluit vaststellen definitief ontwerp (openbaar)	20 oktober 2026
Overleg met nutsbedrijven	Q4 - 2026
Maken uitvoeringsontwerp	Q4 - 2026
Uitvoering (afhankelijk van nutsbedrijven!)	Q4 - 2027

Alternatieven
Niet van toepassing.

Raadsvergadering : 17 november 2026

De raad van de gemeente Berkeland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 oktober 2026

b e s l u i t:

Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 500.000, - ten behoeve van de realisatie van rioolvervanging en herinrichting Lochemseweg en het creëren van een rioolaansluiting bij de inbreidingsontwikkeling aan de Spoorstraat in Borculo.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 17 november 2026

de griffier, de voorzitter,

drs. J.A. Satijn drs. J.H.A. van Oostrum

Toelichting raadsvoorstel

Onderwerp : Aanvullend krediet project Lochemseweg Borculo

Niet van toepassing