

Bundel – Politieke Avond – Sessie 3 (Raadzaal) van 8 september 2026

- 1 Opening
- 2 Raadsbrief Meerjarenaanpak oude N18 Eibergen
 2026-07-07 Raadsbrief – Meerjarenaanpak oude N18 Eibergen
- 3 Sluiting

C: J ter Maat - Porter

T: 0545-250 250

E: info@gemeenteberkelland.nl

Bezoekadres: Marktstraat 1, Borculo

Gemeenteraad gemeente Berkelland

Zaaknummer : 1442486
Onderwerp : Meerjarenaanpak oude N18 Eibergen
Verzonden : 7 juli 2026

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van de herinrichting van het voormalige N18-tracé in Eibergen, voor het deel tussen de Steinkampsweg en de Rekkenseweg.

Aanleiding

Met de aanleg van de N18 rond Eibergen zijn gedeeltes van het voormalige tracé afgewaardeerd van een 80 km/uur-weg naar een 50 km/uur-weg. In 2018 heeft uw raad een krediet beschikbaar gesteld om het tracé hierop in te richten. Tot op heden is de uitvoering niet gestart. In de afgelopen jaren zijn wensen van bewoners en belanghebbenden opgehaald via participatie. Deze zijn, samen met interne beoordelingen, vertaald in drie scenario's voor de herinrichting.

Voorkeursscenario

Het college heeft de drie scenario's beoordeeld op inhoud, kosten en uitvoering.

Scenario 1 betreft een volledige herinrichting, inclusief aanleg van een nieuw tweerichtingsfietspad aan de zijde van het Assink, waardoor er aan de andere zijde ruimte ontstaat voor groene herinrichting. Het wegtracé wordt versmald, op gedeeltes verlegd en kruispunten aangepast. Dit scenario leidt tot een investering van circa € 2,3 miljoen en een overschrijding van het projectbudget met € 1,5 miljoen (peildatum 1 januari 2025).

Scenario 2 betreft een gedeeltelijke herinrichting, gebaseerd op scenario 1, waarbij bestaande fietspaden worden behouden aan beide zijden van de weg en alleen op specifieke punten worden aangepast. Daarnaast wordt de werkgrens teruggebracht tot het oorspronkelijke raadsbesluit (de oude bebouwde komgrens). Dit scenario vraagt een investering van circa € 1,5 miljoen en leidt tot een overschrijding van € 650.000 (peildatum 1 januari 2025)

Scenario 3 betreft een gerichte herinrichting, waarbij de bestaande wegstructuur grotendeels intact blijft en met beperkte, strategische ingrepen en vergroening wordt gestuurd op gewenst verkeersgedrag. Dit scenario blijft met circa € 974.000 binnen het beschikbare projectbudget

Op basis hiervan heeft het college besloten om **scenario 2 (gedeeltelijke herinrichting)** als voorkeursscenario aan te wijzen. Scenario 2 vormt een evenwichtige middenvariant. Het sluit goed aan bij de wensen van bewoners en het oorspronkelijke raadsbesluit, terwijl de ingreep en kosten beperkter zijn dan bij een volledige herinrichting (scenario 1 de wensvariant). Een soberder variant (scenario 3) past binnen het beschikbare budget en is efficiënt uitvoerbaar, maar past volgens het college minder bij de oorspronkelijke ambitie.

Vervolg

Het voorkeursscenario wordt de komende periode verder uitgewerkt. Daarbij wordt:

- de raming geactualiseerd;
- een nadere uitwerking gemaakt van het ontwerp;
- een projectorganisatie ingericht voor voorbereiding en uitvoering.

Na afronding van deze verdere uitwerking leggen wij een voorstel aan u voor, inclusief een geactualiseerde kostenraming en dekking.

Planning

Het uitgangspunt is om de uitvoering te combineren met het geplande asfaltonderhoud aan de traverse in 2027.

Tot slot

Met de verdere uitwerking van scenario 2 zetten wij een volgende stap naar een verkeersveiliger, groener en eenduidig ingericht wegtracé dat beter aansluit bij de omgeving en de wensen van inwoners. Wij leggen te zijner tijd het voorstel inclusief financiële dekking aan u voor.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,

drs. J. Jonker

drs. J.H.A. van Oostrum

Kopie aan:
-Archief
- J. ter Maat
- I. Waarlo